

# Skogma

CE



 **NORDFOREST**



## Friktionsvinsch 1800

### Bruksanvisning och reservdelsförteckning



- Drageffekten styrs av en planetväxel. Drageffekt i lågväxel är 1800 kg (12 m/min), i högväxel 900 kg (24 m/min).
- Säkerheten främst. Lastsäkringsfunktion med "dödmansgrepp".
- Nordforest friktionsvinsch 1800 drivs av en tvåtaktsmotor på 3,3 kW.
- Motorn fungerar oberoende av dess läge, även upp- och nervänd.
- Drivs med samma bränsle som motorsågar (2-takts alkylatbensin).
- Levereras inklusive lastkrokar för snabb, enkel och effektiv förankring runt en trästam eller dragkrok på en bil. Rundsling köpes separat.

# Innehållsförteckning

	Sid
Användningsområden	1
Driftsättning	1
Bränsleslag och tankfyllning	1
Sling- och linguide	2
Säkerhetsanvisningar för fastsättning	4
Start och stopp av Nordforest friktionsvinsch 1800	5
Växling	8
Säkerhetsriktlinjer	9
Riskområden	11
Anvisningar vid bruk av brytrulle	12
Skötsel och underhåll	12
Lagring vid längre förvaring	12
Periodiskt underhåll	13
Luftfilterinsats	13
Smörjning	13
Destruktion	13
Tändstift	14
Reservdelsförteckning	17
Tekniska data	17
Ansvars- och garantivillkor	18-19



Tel: 0644-72100. [info@skogma.se](mailto:info@skogma.se).

[www.skogma.se](http://www.skogma.se)

# Användningsområden

Nordforest friktionsvinsch 1800 kan användas på många olika sätt. Den är idealisk för säkring av lutande träd och vid trädfällning med vinschstöd.

Nordforest friktionsvinsch 1800 har den stora fördelen att linan alltid kan hållas sträckt eftersom vinschen kan startas med full belastning.

I övrigt erbjuder vinschen tack vare linbroms/lastsäkring (dödmansgrepp) största möjliga säkerhet även i brant och oländig terräng.

Andra användningsområden för Nordforest friktionsvinsch 1800 är: lunning, bärgning av vilt, byggprojekt i bergig terräng och katastrofinsatser för bärgning av fordon och material.

Vinschen skall inte användas vid klättring i träd, räddningsinsatser i fjällen eller för lyft av hängande laster.

## Driftsättning

Den som hanterar Nordforest friktionsvinsch 1800 måste ha fyllt 18 år. I utbildningssammanhang och under uppsikt är åldersgränsen 16 år.

## Bränsleslag och tankfyllning

Nordforest friktionsvinsch 1800 är utrustad med en tvåtaktsmotor. Endast speciell bensolfri bränsle för tvåtaktsmotorer får användas, t.ex. Grube Lubimix 2T, Oest Oecomix 2T, Stihl Motomix, specialbränsle Aspen 2t eller andra likvärdiga bränslesorter.

**OBS! Tvåtaktsmotor, får endast tankas med tvåtaktsblandning.**

Vid bränslepåfyllning är rökning förbjuden. Börja med påfyllningen först när motorn har stängts av, kylts ner och inte befinner sig i närhet av öppen eld.

**VIKTIGT:** Blandningen skakas kraftigt före varje användning.

Använd inte någon blandning som är äldre än två år – motorn kan annars skadas. Följ alltid respektive tillverkares uppgifter för det bränsle som används.

Fyll tanken till Nordforest friktionsvinsch 1800 bara till  $\frac{3}{4}$ -delar så att bränsleblandningen kan utvidgas.

Innan nytt bränsle fylls på rengörs området runt öppningen så att bränslet inte smutsas ner. Öppna locket försiktigt så att eventuellt övertryck kan utjämnas. Stäng tanklocket väl efter påfyllning.

Håll minst 3 meters avstånd till påfyllningsstället när Nordforest friktionsvinsch 1800 skall startas.

## **Sling- och linguide**

Nordforest friktionsvinsch 1800 fästs med hjälp av en rundsling WLL 2000 kg eller annan textil fästutrustning (minst WLL 2000 kg), som träs genom fästöglan, fritt rörligt runt ett kraftigt föremål (t.ex. träd) med motsvarande stabilitet (se bild 7). Föremålet som skall dras fästs vid en lina av valfri längd (ändlösline). Denna lina förs genom linstyrningen och läggs (beroende på linddiametern) minst 5 gånger motsols runt friktionstrumman. Dra kort i gasspaken (halvgasläge, se bild 2), använd spärrknapp, och för linan via linlåset runt brytrullen (se bild 1 till 6).

Se till att linans lindningar läggs bredvid varandra på trumman, och under inga omständigheter över varandra, eftersom linan vid vinschning kan rullas upp på trumman och blockeras.

För att starta vinschningen ställer sig operatören i 90 graders vinkel till dragriktningen och med tillräckligt säkerhetsavstånd (minst 5 m) bredvid Nordforest friktionsvinsch 1800 och drar med låg kraftanvändning i draglinan. Kraftanvändningen behöver bara vara så stor att gasspaken flyttas så långt att önskad matningshastighet uppnås.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6

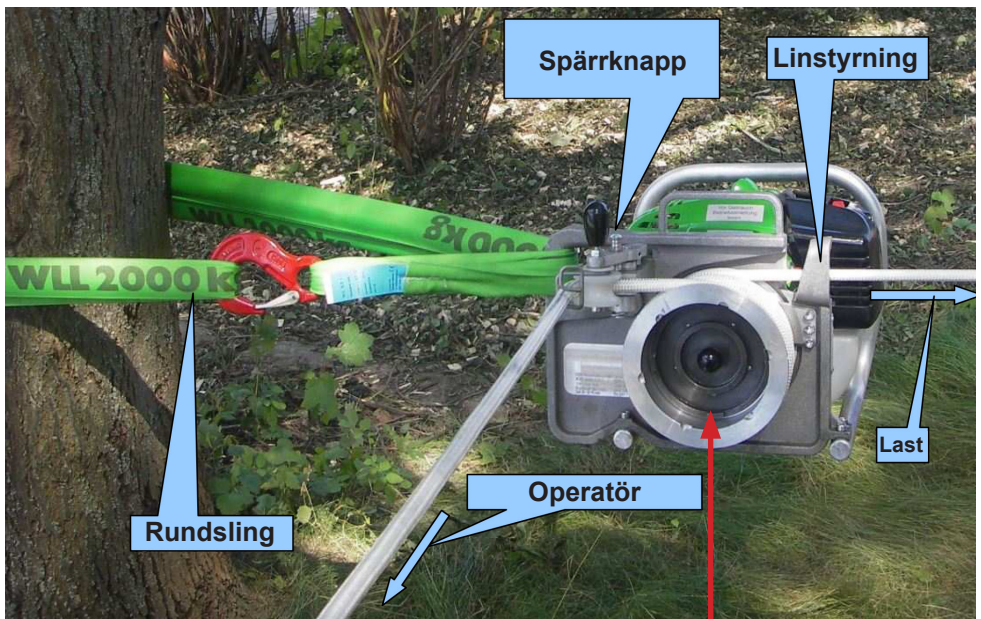


Bild 7

**OBS!**

**OBS!**

**OBS!**

När vinschen levereras är den välfylld med smörjmedel och det är normalt att det trycks ut överflödigt fett de första veckorna. Torka bort fettet för att undvika att det kommer fett på trumma och lina.

## Observera:

Vid vinschning måste linan glida lätt på trumman för att kunna ta emot inkommande lindel. Vid för hög dragkraft på linan uppstår onödigt hög friktion och därmed slitage på linan. Skulle dragkraften inte räcka till, kan man lägga ett eller två extra varv runt friktionstrumman. OBS! Genom att dra extra kraftigt i linan uppnås inte någon större dragkraft på Nordforest friktionsvinsch 1800!

Vid vinschning av föremål i sluttande terräng finns inte någon risk för att lasten kan glida tillbaka eftersom linan, med gasspaken i nolläge, låses fast i linlåset (bild 3). Tack vare gasspakens spärrfunktion är det möjligt att positionera lasten exakt genom att avlasta draglinan. För detta dras linan ur linlåset och släpps försiktigt efter (bild 7).

Nordforest friktionsvinsch 1800 bör alltid fästas högre än fästpunkten vid lasten. På detta sätt undviks så långt som möjligt att lasten gräver ner sig i marken.

## Säkerhetsanvisningar för fastsättning

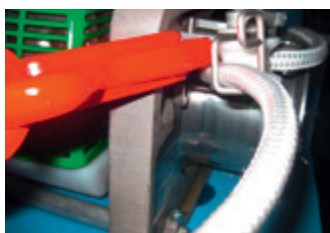


**Fästöglan är konstruktionsmässigt endast avsedd för textilsling.**

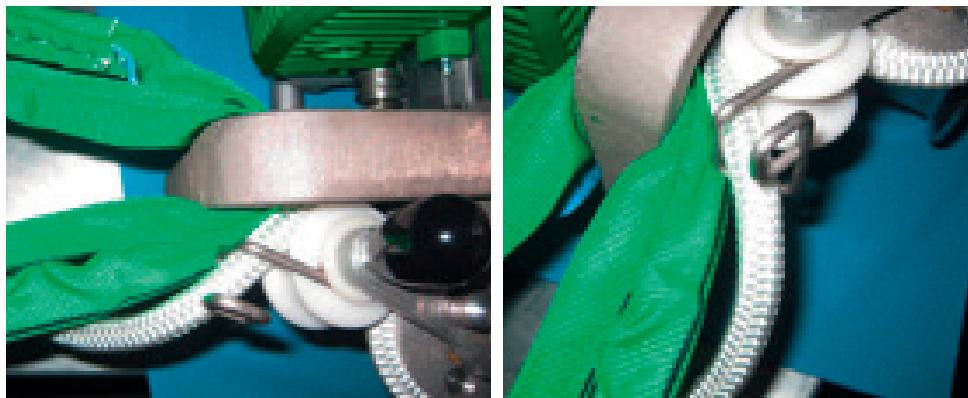
Fästs en krok, schackel eller ett annat metalliskt föremål i öglan, kan dels fästöglan skadas, dels säkerhetsanordningen behindras eller skadas. Det kan leda till att draglinan släpper vilket kan leda till avsevärda risker och skador på kraftöverföringen.

Friktionsvinschen får inte fästas i motorns skyddsbygel (pos 9, bild 21, sid 16). Denna är endast avsedd som skydd för motorn eller som bärhandtag.

**FEL!** Krok/schackel monterad i fästöglan.



**Rätt:** Monteringssling dragen genom fästöglan.



## Start av Nordforest friktionsvinsch 1800

Fixera Nordforest friktionsvinsch 1800 i arbetsposition. Tryck 3-7 gånger på primerns gummikupol (bild 8d) för att mata blandningen till förgasaren tills det syns i returledningen/slangen (bild 8e) att bränslet rinner tillbaka. Ställ chokespaken (bild 12) i position "På". För strömbrytaren till läge "I" (bild 9). Tryck ner dekompressionsknappen (bild 8b) – förs automatiskt tillbaka vid första tändning. För gasspaken/styrspaken till position för halvgas (bild 2). Tryck ner spärrknappen. Dra kraftigt i starthandtaget (bild 8g) – vid behov flera gånger tills motorn startar. Ställ chokespaken i position "Av" (bild 11). Genom att dra i gasspaken/draglinan, upphävs halvgasläget.

OBS! Vid start med varm motor skall choken inte användas.

### Avstängning av motor.

Slaka linan i handen så att gasspaken återgår till tomgångsläge. Låt motorn gå på tomgång i några sekunder för att kyla ner den. För strömbrytaren till läge 0 (bild 10) och motorn stannar.

**OBS!** Går motorn på tomgång, bör lintrumman inte röra sig. Är tomgångsvarvet för högt, justeras ställskruven (bild 20a) motsols tills lintrumman inte rör sig längre.

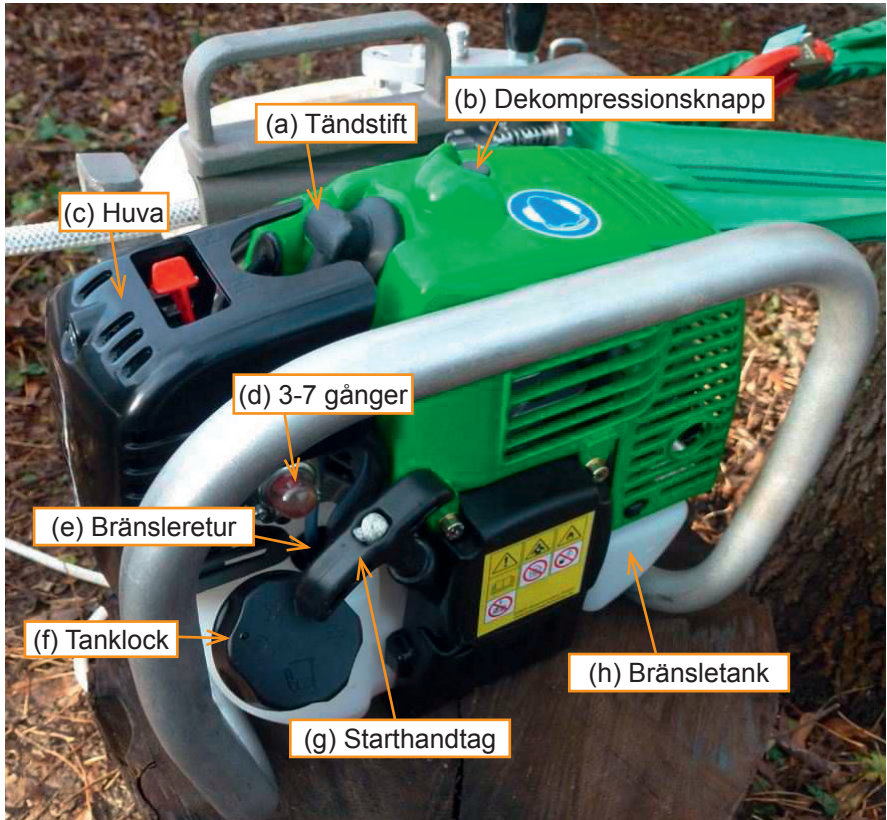


Bild 8



Bild 9 "1 - Till"



Bild 10 "0 - Från"



Bild 11 "Choke av"



Bild 12 "Choke på"



# Piktogramöversikt

	Varning för inandning av farliga ämnen
	Varning för brandfarliga ämnen
	Persontransport ej tillåten
	Förbjuden användning inomhus
	OBS! Iaktta extra försiktighet
	Förbjudet att vistas under lutande last
	Bränslepåfyllning vid varm motor förbjuden
	Hörselskydd skall bäras

# Växling



Bild 13



Bild 14

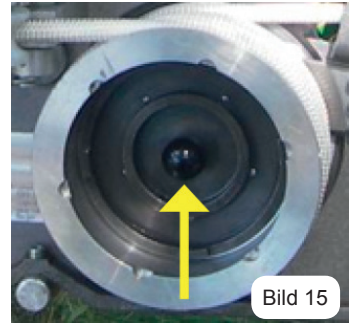


Bild 15

Vid laster upp till 900 kg används vinschens 2:a växel. För laster mellan 900 kg och 1800 kg är det nödvändigt att byta till 1:a växel. Växling mellan 1:a och 2:a växel kan göras med hjälp av växelspak när motorn är avstängd (se bild 13-15).



**OBS! Växla aldrig när motorn är igång. Motorn skall alltid vara avstängd vid växling.**

Använd aldrig våld vid växling, annars kan det uppstå betydande skador i kraftöverföringen. Växelspaken måste löpa lätt.

*Beakta följande vid växling:*

- Stäng av motorn.
- Lägg ur växeln genom att föra växelspaken över klack (1) (bild 13).
- Flytta inte spaken längre så snart det känns ett lättare motstånd.
- Vrid knappen i trumman långsamt motsols (bild 15) tills det känns ett lätt motstånd. Därvid hörs ett klickljud när kuggarna griper i varandra. Växelspaken kan nu utan kraftansträngning föras vidare mot önskad växelposition och efter klack (2) (bild 14) hamna i ett spår.
- **OBS! Skulle växelspaken inte låta sig röras lätt, får under inga omständigheter något våld användas. Istället skall spaken åter föras tillbaka till utgångsläget bakom klack (1) och växlingen inledas på nytt.**
- Motorn får startas igen först när växelspaken har hamnat i ett spår efter en av klackarna.

# Säkerhetsriktlinjer

- Nordforest friktionsvinsch 1800 får endast driftsättas av personer över 18 år som är väl insatta i hanteringen av Nordforest friktionsvinsch 1800 och kan upprätta säkra linförbindelser.
- Hantering av Nordforest friktionsvinsch 1800 kräver koncentration och försiktighet.
- Före varje användning skall det kontrolleras om utrustningen är driftsäker. Detta gäller framförallt att muttrar och skruv sitter fast.
- Nordforest friktionsvinsch 1800 får inte användas om skador konstateras på maskin eller montageutrustning.
- Draglinan måste uppfylla de under Tekniska data anförda krav och får inte vara skadad.
- För underhålls- och montagearbeten skall lämpliga verktyg användas.
- Skydds- och säkerhetsanordningar får inte sättas ur funktion.
- Linan får inte fästas på anordningar med vassa kanter. En lina som gått av kan vara en betydande fara.
- Innan arbetet påbörjas skall inom arbetsområdet befintliga hinder röjas undan.
- Nordforest friktionsvinsch 1800 skall monteras fritt rörligt och säkert på ett lämpligt föremål. Förankringspunkten måste ha en hållfasthet som är minst dubbelt så hög som vinschens dragkraft. För montering av Nordforest friktionsvinsch 1800 får endast textila monteringshjälpmedel med WLL 2000 kg användas.
- Operatören för Nordforest friktionsvinsch 1800 måste under drift kunna se hela arbetsområdet.
- Under drift får det inte göras några ingrepp i mekaniken – gasspaken får endast hanteras med hjälp av därtill avsett grepp eller via linan.

Forts.

- Genom ljudnivån som alstras av maskinen (110dB) finns det under drift risk för att akustiska signaler (t.ex. tillrop) inte uppfattas.
- Vinschen är inte konstruerad för dynamiska laster; dvs. lasten bör inte hastigt och med kraft belasta linan. Linan mellan last och vinsch bör om möjligt alltid vara spänd respektive endast vara lätt avlastad.

	Varning för inandning av farliga ämnen
	Persontransport ej tillåten
	Förbjuden användning inomhus
	Förbjudet att vistas under lutande last
	Hörselskydd skall bäras

# Riskområden



Bild 16

Riskområden som visas i bild 16 och 17 skall tillräckligt säkras innan vinschen tas i drift. Operatören skall alltid hålla minst 5 m avstånd till vinschen.

Riskområden vid felfunktion hos fästanordningar resp. vinschlina.

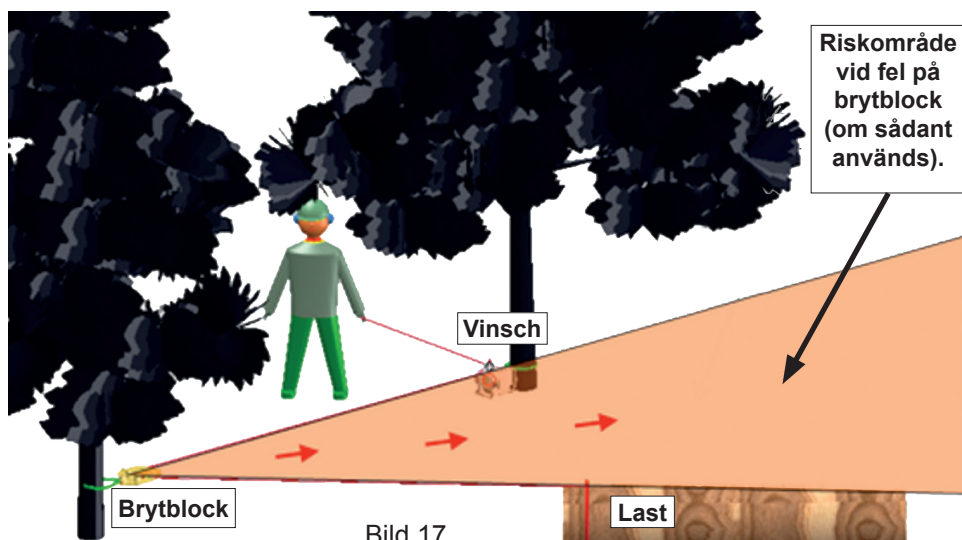


Bild 17

Riskområden vid fel på brytblock (om sådant används).

## Anvisningar vid bruk av brytrulle

Använd enbart brytrullar som enligt typskylt uppfyller minst följande krav:

Nyttolast 36 kN eller WLL 36 kN.

Lindiameter max 14 mm.

### OBS!

Vid användning av brytrullar måste man utgå från att det är vinschens dubbla dragkraft som verkar på brytrullen.

= maximal vinschdragkraft =  $18 \text{ kN} \times 2 = 36 \text{ kN}$  vid brytrullens fästpunkt.

- t.ex. Nordforest brytrulle art.nr: 204089.
- Montering/förankring av brytrulle: Samma rundsling kan användas som också används för montering av vinschen. Slingen läggs runt trädet, förs genom brytrullen och fästs i lastkroken, t.ex. rundsling med lastkrok art.nr: 224118.

Vidare hänvisningar för säkert "Linarbete i skogen" finns i GUV-18627. (Finns t.ex. kostnadsfritt under [www.dguv.de](http://www.dguv.de))

## Skötsel och underhåll

Driftsäkerheten för Nordforest friktionsvinsch 1800 skall kontrolleras varje gång ett arbete skall påbörjas. Defekta delar skall ersättas av enbart originalreservdelar!

Förbränningsmotorer utvecklar mycket värme – avvakta tills motorn har kylts av och/eller använd handskar innan underhållsarbeten på motorn utförs.

## Lagring vid längre förvaring

Rengör Nordforest friktionsvinsch 1800 noggrant och smörj alla rörliga metalldelar. Töm tanken (bild 8f) och låt motorn gå tills inget bränsle finns kvar. Förvara Nordforest friktionsvinsch 1800 på en torr plats. Ta bort tändstiftet (bild 8a) och ge några droppar olja i cylindern. Snurra runt motoraxeln med hjälp av starthandtaget (bild 8g) för att fördela oljan och skruva tillbaka tändstiftet.

### OBS!

Alla servicearbeten som inte tas upp i denna bruksanvisning skall utföras på en auktoriserad specialverkstad.

## Periodiskt underhåll

Kontrollera regelbundet att alla skruv är åtdragna. En sliten eller skadad draglina skall bytas ut i tid, senast när kärnan blir synlig. Olja in styrspakens alla rörliga delar.

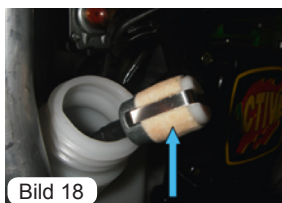
## Luftfilterinsats

Kontrollera luftfiltret regelbundet (vid dammig arbetsmiljö minst en gång per arbetsdag). Följande skall beaktas:

- demontera locket (bild 8c).
- demontera filtret (bild 20).
- använd endast tryckluft för rengöring.
- se till att filtret inte skadas av skarpa verktyg eller stålborste. För rengöring av filtret skall varken rengöringsvätska eller oljepapper användas.
- Ett skadat filter skall bytas ut.

Montera sedan filtret enligt ovan men i omvänd ordning.

För rengöring eller utbyte av bensinfiltret ta av tanklocket (bild 8f) och dra upp filtret försiktigt med hjälp av en krok (bild 18). Kontrollera bensinfiltret regelbundet och byt ut det om det är smutsigt.



## Motor

Det är viktigt att regelbundet avlägsna damm och smuts från motorn för att undvika överhettning. Använd till detta en borste eller tryckluft för att rengöra avgasrör, cylinder och lock.

## Smörjning

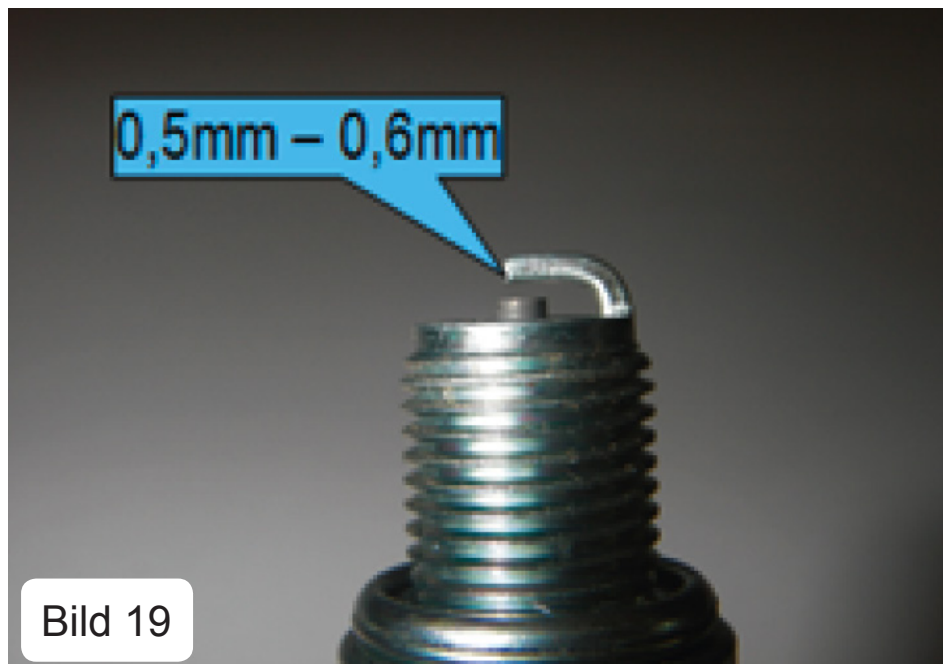
Växellådan har smörjning för hela sin livslängd. Alla andra rörliga delar oljas regelbundet t.ex. med **Brunox® Lub & Cor Nr. 16-106**.

## Återvinning

Nordforest friktionsvinsch 1800 innehåller oljor och skall återvinnas av ett företag med tillstånd.


## Tändstift

Skruva ur tändstiftet då och då (minst efter 50 drifttimmar) och kontrollera elektrodavståndet (0,5-0,6 mm) (bild 19). Byt tändstift senast efter 100 drifttimmar eller när tändstiftet har kraftig beläggning.



Mycket stark beläggning av elektroder kan förorsakas av felaktig inställning av förgasare, för fet blandning (för mycket olja) eller av mindervärdig olja. Undersök orsaken och åtgärda den. Använd uteslutande tändstift med beteckning PR17 (t.ex. nr. 12-201/PR17).



**OBS!** 

Vid varm motor skall choken inte användas.

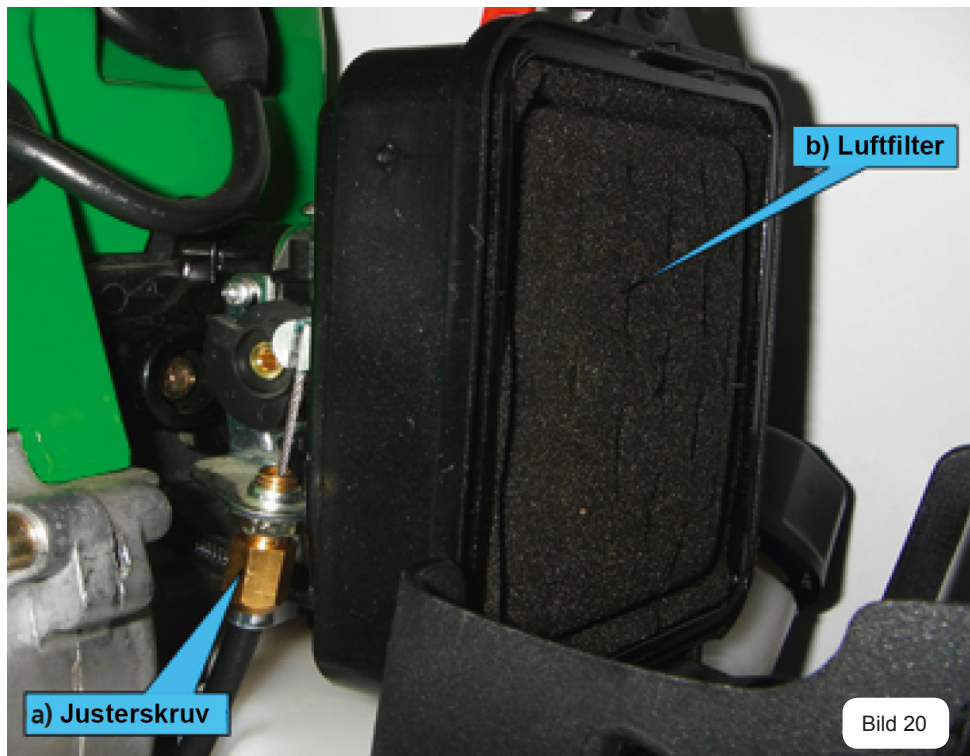




Bild 21

## Reservdelsförteckning för Nordforest friktionsvinsch 1800, bild 21

Pos.	Beställnr.	Beskrivning
01	210212	Gasspak
02	210228	Halvgasstift
03	210204	Styrspak
04	210210	Brytrulle för lina
05	210227	Brytkrok
06	210203	Linlås
07	210221	Excenter
08	210810	Justerring
09	210103	Motorskyddsbygel
10	210904	Tanklock
11	210905	Tank
12	210906	Startbox
13	210907	Tändstift
14	203000	Stoppkontakt
15	210911	Luftfilterkåpa
16	210912	Luftfilter
17	210913	Luftfilterlock
18	210214	Bowden-kabel
19	210105	Skrapplåt
20	210704	Smörjnippel
21	210215	Tryckfjäder
22	210213	Bowden-kabelkonsol
23	210202	Fjäderhake
24	210914	Motorkåpa

## Tekniska data:

### Tvåväxlad vinsch

Vikt (utan lina)	12,5 kg
Utväxling	1:394/1:197 (Motor/friktion)
Dragkraft	max. 1800/900 kg
Hastighet	max. 12/24 m/min
Effekt	3,3 kW
Längd	35 cm
Bredd	29 cm
Höjd	26 cm

### Draglina (levereras som tillbehör)

Material	Plast
Diameter	12-14 mm
Längd	Obegränsad
Stabilitet	min. 5000 daN

### Tekniska motordata

Cylindervoly m	62 cm <sup>3</sup>
Effekt	3,3 kW
Varvtal	max 10800 v/m
Membranförgasare	Walbro WYK 60
Tändsystem	Elektroniskt
Tankvoly m	1,1 liter
Koppling	Centrifugal Ø 78 mm
Gasspak	Med halvgasläge
Motorljud	110 dB

Nordforest friktionsvinsch 1800

[www.nordforest.com](http://www.nordforest.com)

Tillverkad i Tyskland  
av Eder Maschinenbau GmbH  
Schweigerstr. 6  
33302 Wolfenbüttel

**Reservdelar tillhandahålls av er återförsäljare.**

# Ansvarsvillkor för Nordforest friktionsvinsch 1800

## EDER-Maschinenbau GmbH allmänna ansvarsvillkor

- 1.) EDER-Maschinenbau GmbH (företaget) ansvarar för person- och hälsoskador liksom för sakskador som har åsamkats slutkunder och övrig tredje man förorsakade av fel på av företaget tillverkade och marknadsförda produkter enligt följande föreskrifter:
- 2.) I fall av sakskador ansvaras endast för de skador, som inte har uppkommit på själva produkten; ansvaret gäller bara såtillvida som det skadade föremålet normalt är avsett för den skadelidandes privata bruk och som har använts av denne på detta sätt. För den skadelidande gäller en självrisk på 500,- €.
- 3.) Ansvaret gäller endast om man måste utgå ifrån att felet redan fanns i produkten vid tidpunkten för varans marknadsförande.
- 4.) Ansvaret är uteslutet om produktens inneboende fel grundar sig på ändrade rättsliga föreskrifter eller på utvecklingen av "teknikens och vetenskapens senaste rön" sedan marknadsföringen och därför vid denna tidpunkt inte var kända.
- 5.) Ansvaret är vidare uteslutet ifall de av EDER-Maschinenbau GmbH marknadsförda produkter har vidare bearbetats eller byggts in i andra produkter.
- 6.) Det är upp till den skadelidande att bevisa att det föreligger ett fel enligt innebörden i dessa ansvarsvillkor och skadans kausalitet.
- 7.) Enligt dessa villkor föreligger ett fel, om produkten från EDER-Maschinenbau GmbH inte har de egenskaper, som inom ramen för dess ändamålsenliga användning och vid dess marknadsföringstidpunkt rimligtvis kunde förväntas. Produktuppdateringar innebär inget fel enligt dessa villkors innebörd.
- 8.) Om personskador har förorsakats av en produkt eller av flera produkter med samma fel, begränsas ansvaret till produktansvarslagens högsta belopp, för närvarande 85 millioner Euro för alla skador tillsammans. Enskilda ersättningar sker i förhållande till ansvarets högsta gräns.
- 9.) Fordringar enligt dessa villkor preskriberas inom 3 år från och med den tidpunkt, från vilken den skadelidande har fått kännedom eller borde ha fått kännedom om dessa.
- 10.) I övrigt gäller produktansvarslagens föreskrifter. Detta gäller i synnerhet även ifall enskilda eller flera av ovanstående villkor är eller skulle bli rättsvidriga.

# Garantivillkor för Nordforest friktionsvinsch 1800

## Återförsäljarens garantivillkor

- 1.) Säljaren garanterar köparen under en tid av 2 år från och med varans överlämnande dess felfrihet. Ifall köpeavtalet avser begagnade föremål – även demoapparater – eller om köparen är företagare, förkortas garantitiden till 1 år.
- 2.) Köparen har bevisbördan att den av honom påstådda bristen redan förelåg vid tidpunkten för riskövergången till denne. Detta gäller inte om köparen är "Slutkonsument" enligt innebörden i § 474BGB. I detta fall är bevislasten under de första 6 månaderna från och med övergången av risken omvänd.
- 3.) Vid konstaterad brist kan köparen tills vidare bara begära att felet avhjälpas. Det står därvid säljaren fritt att reparera det felaktiga föremålet eller att leverera ett nytt – även likvärdigt – föremål. Kostnaderna för åtgärdande av felet bärs av säljaren. Misslyckas felets åtgärdande eller avvisar säljaren detta, står det köparen fritt att kräva skadestånd, eller en minskning av köpesumman eller också häva köpet.
- 4.) Garantianspråk är uteslutna om köparen vid slutande av avtal hade kännedom om felet. Vid köp av prisreducerade varor begränsas köparens garantianspråk till prisreducering eller skadestånd. Rätten att häva köpet är såtillvida utesluten.
- 5.) I och med överlämnande av varan övergår risken för tillfällig förlust eller skada på det köpta föremålet till köparen. Detta gäller även om köparen dröjer med att ta emot det köpta föremålet. Principiellt är säljarens säte platsen för övergången av risken (för fullgörande). Övertar säljaren enligt avtalet förpliktelsen att sända det köpta föremålet till köparen, övergår risken vid överlämnande av det köpta föremålet till transportören.
- 6.) Så länge varan inte är fullständigt betalt är säljaren varans ägare.
- 7.) I övrigt åtar sig säljaren inte några andra garantier utöver de i dessa villkor om inte i det enskilda fallet uttryckligen skriftligt har överenskommits något annat.
- 8.) Samtliga garantianspråk skall gentemot säljaren inom garantitiden skriftligt göras gällande.
- 9.) Skulle enstaka eller flera av ovanstående villkor vara eller bli rättsvidriga, ersätts dessa överksamma villkor med de lagregler, som kommer dessa bestämmelser närmast.
- 10.) Platsen för domstolsförfarande vid oenighet om dessa garantivillkor är, så långt tillåtet, användarens säte.

# Specifikation och försäkran om överensstämmelse

## Försäkran om överensstämmelse

enligt EG-riktlinjen Maskiner.

Ansvarig för dokumentationen

-Original-

Ulrich Schrader

Schweigerstrasse 6

38302 Wolfenbüttel

Vi, företaget

EDER Maschinenbau GmbH

Schweigerstrasse 6

38302 Wolfenbüttel

förklarar som ensamt ansvariga att  
produkten

EDER friktionsvinsch


Type: ESW1800, som denna  
deklaration gäller, överensstämmer  
med följande normer och dokument:

Europeiska Parlamentets och Rådets  
direktiv 2006/42/EG, av den 17 Maj  
2006 över maskiner och med ändring  
av riktlinjen 95/16/EG (ny version).

Undertecknat i Wolfenbüttel den  
20.06.2011 av

Ulrich Schrader

Företagsledare

EDER Maschinenbau GmbH Schweigerstraße 6 DE 38302 Wolfenbüttel	<b>Declaration of Conformity</b> gemäß EG-Richtlinie Maskinen	Tel +49-5331-79046 Fax +49-5331-79048 www.eder-maschinenbau.de info@eder-maschinenbau.de
<i>Responsibility for documentation</i>		
– Original –		
Ulrich Schrader Schweigerstrasse 6 38302 Wolfenbüttel		
We, the company		
<b>EDER Maschinenbau GmbH</b> Schweigerstrasse 6 38302 Wolfenbüttel		
declare sole responsibility for the product		
<b>EDER Capstan Winch</b> Type: <b>ESW 1800</b>		
to which this declaration relates, as meeting the norms and normative documents of:		
<b>Directive 2006/42/EG</b> of the European Parliament and Council of 17 May 2006 on machinery and the amending directive 95/16/EG (new version)		
Signed in Wolfenbüttel on 20.06.2011 by Ulrich Schrader, Chief Executive.		
		

**The undersigned ACTIVE s.r.l. Zona Artigianale - 26037 S. Giovanni in Croce (CR)**

**declare under its own responsibility that the machine:**

MODEL ENGINE	ACTIVE 6.5
Type	Air-Cooled, 2-Stroke, Single Cylinder, Mix Gasoline + Active Oil
Bore X Stroke (mm)	48 x 34
Displacement (cm <sup>3</sup> )	61.5
Power (Kw/Cv)	3.3 / 4.5
Direction of Rotation	Counterclockwise as viewed from P.T.O. shaft side
Carburetor	Membrana Walbro WYK 60 Primer Type
Ignition	Digital
Fuel Tank Capacity	1.1 Lt.
Fuel	Mix Gasoline and ACTIVE oil in the ratio of 50:1 (2%)
Fuel Consumption Ratio At Continuous Rated Output g/Kw*h (g/HP*h)	520 (382)
Clutch	Ø 78 mm. (heavy duty type)
Spark plug	AX 80
Starting System	Recoil starter
Dry Weight (Kg)	4,7
Dimension (LxWxH) (mm)	198 x 282 x 265

**is complies with the requirements established by directive 98/37/EC until 28/12/2009 and from 29/12/2009 by directive 2006/42/EC, 2004/108/EC, 2000/14/EC, 2002/44/EC and it was built has per these rules :  
EN ISO 11806, EN 61000-6-1, EN 55012**

We certify that the power level complies with the requirements established by directive CE/2000/14, annexe V, and according with the norm EN ISO 22868

ALBERTO GRIFFINI  
PRESIDENTE  
ACTIVE S.r.l.  
Via S. Giovanni in Croce  
26037 San Giovanni in Croce (CR) - ITALY  
10/10/2008

# Friktionsvinsch 1800



 **NORDFOREST**