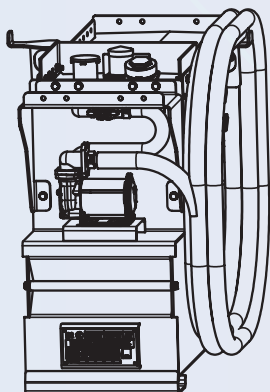
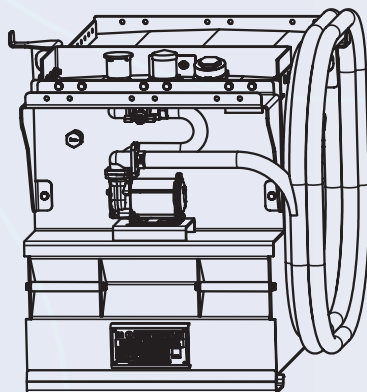


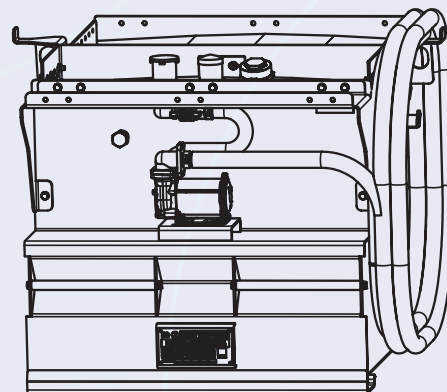
INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU RÉSERVOIR PTA



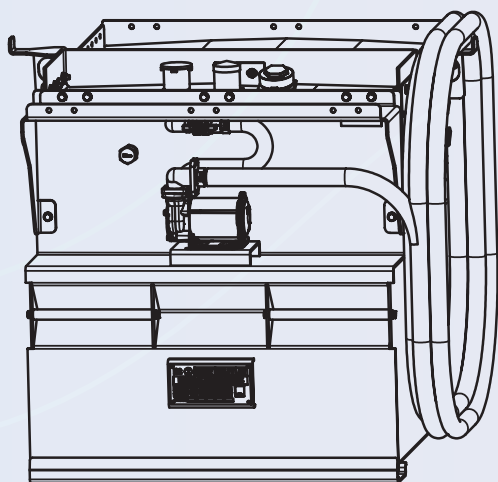
PTA15L



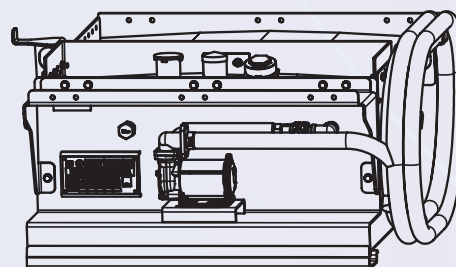
PTA25L



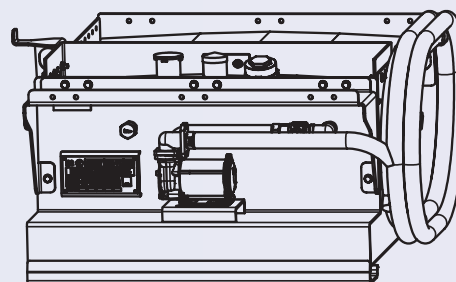
PTA36L



PTA40



PTA18-FL



PTA20-FL

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Sois sûr que

- L'autocollant IBC est des deux côtés et porte le numéro ONU correct, le panneau d'avertissement « Liquide inflammable classe 3 » est présent et le nom correct du produit est indiqué.
- Votre réservoir PTA est en parfait état.
- Le délai de contrôle n'est pas expiré (voir description IBC).
- Toutes les vannes sont fermées lorsque le réservoir PTA n'est pas en service ou en cours de transport.
- Un extincteur selon le contenu est disponible
- Assurez-vous qu'un équipement de protection individuelle (EPI) approprié est disponible.
- Un kit d'absorption des déversements devrait être disponible.
- Signalez les incidents et accidents impliquant des marchandises dangereuses à l'agence suédoise de secours.
- Réservoirs non approuvés pour le gerbage

Pour remplir le réservoir

- Ouvrez le couvercle et remplissez manuellement la buse. Ne pas utiliser de connexion de réservoir fixe si aucune protection anti-débordement n'est installée.
- Assurez-vous que le réservoir peut être ventilé.
- Vérifiez le niveau du volumètre et du voyant, le cas échéant.
- Prudence! En fonction du contenu, le réservoir ne peut être rempli que jusqu'à un certain pourcentage, par ex. diesel 95%. Le niveau de remplissage maximum autorisé dépend du point d'ébullition du carburant.
- Lorsque le réservoir est plein, remplacez les bouchons et serrez bien.

Pompage du carburant – Démarrer la pompe

- Ouvrez le robinet de vidange, robinet à bille 3/4". Connectez la buse au réservoir comme doit être rempli et maintenir la buse tant que la pompe est en marche.
- Après le remplissage, remettez la buse et le tuyau en place dans le boîtier.
- Assurez-vous que le robinet à bille, la pompe et la buse sont fermés.

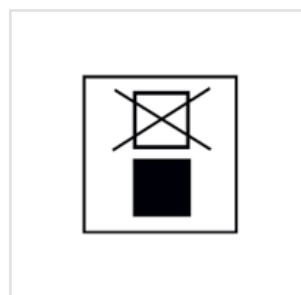
LES SIGNES DOIVENT ÊTRE DES DEUX CÔTÉS conformément aux exigences au chapitre 5.2 de l'ADR. Voir description:



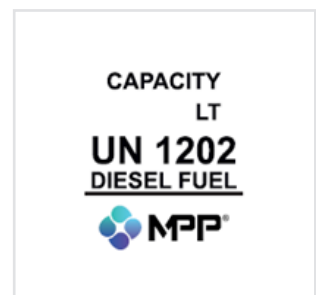
Inflammable



Dangereux pour l'environnement



Non empilable



Contenu

ENTRETIEN

Vérifier

Quotidiennement - s'assurer que l'espace de travail et le réservoir extérieur (le cas échéant) sont propres et qu'il n'y a plus de liquides renversés.

- que le réservoir ne présente aucun dommage ni fuite
- niveau de carburant
- que les connexions des conduites et des flexibles sont en bon état.

Nettoyage régulier des filtres côté entrée, en fonction de leur utilisation. Selon la réglementation, un réservoir IBC doit être inspecté régulièrement par un inspecteur certifié et le propriétaire est tenu de tenir à disposition les rapports d'inspection.

Contrôle externe



2,5 ans à compter de la dernière date indiquée sur la plaque IBC, contrôle par :

- état extérieur du réservoir (état intérieur du réservoir tous les cinq ans)
- que les accessoires du réservoir fonctionnent correctement
- test d'étanchéité selon. ADR 6.5.4.4.2 : 20 kPa pendant 10 minutes (chute de pression maximale admissible 1 kPa)

En cas de dommages

Si le réservoir IBC est endommagé, il doit être réparé de manière à ce qu'il corresponde à la conception et au type d'origine : Une fois la réparation terminée, un test d'étanchéité doit être effectué.

DESCRIPTION DU SIGNE IBC

IBC 	31B/Y/1222/N/		
NET6901A-PTA09/0/309			
CAPACITY AT 20°C 263 L	GROSS MASS /KG 309	MANUFACTURE DATE 2022-12-05	MAX VOL. 95% 250
SHELL THICKNESS/ MATERIAL 4mm/Aluminum	TARE MASS /KG 51	SERIAL NUMBER ZUAL1113	MODEL PTA25-L
LAST LEAKPROOF TEST	12-22		
LAST INSPECTION	12-22		

- 1 Type d'emballage
- 2 Date de fabrication – Mois et année
- 3 Numéro de certificat
- 4 Étiquette du produit MPP
- 5 Poids maximum kg

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

CERTIFICATE OF CONFORMITY



MPP certifies that
the IBC tank with:

Designation:
Serial Number:

Tank Manufacturing Number:
Manufacturing Date:

Complies with the following regulations:

- ADR: European Agreement for the Transport of Dangerous Goods by Road.
- RID, International Regulations for the Transport of Dangerous Goods by Rail.
- IMDG code, International Regulations for the Transport of Packaged Dangerous Goods by Sea.

A copy of the valid type approval number is: **attached to this certificate.**

Inspection and Testing

MPP certifies that the IBC tank has undergone control and testing according to ADR-S; 6.5.4.4

Lifting Points

The lifting points have been fully load tested at type approval. Test results confirm no permanent deformation compromising mechanical handling or contents.

Vibration Test

An IBC tank sample has passed the approved vibration test.

Environmental Containment

The containment volume is at least 110% of the inner tank's volume and complies with the Swedish EPA regulations for water protection areas (NFS 2021:10).

CE Marking

The device complies with the following directives, where applicable:

- >Machinery Directive: 2006/42/EC
- >Noise Directive: 2000/14/EC
- >Low Voltage Directive: 2006/95/EC

The unit above complies with Swedish regulations and can be used for fuel transport on public roads or for storing diesel on site.

Signed:

Date:

Marcus Vilhelmsson | Quality Manager

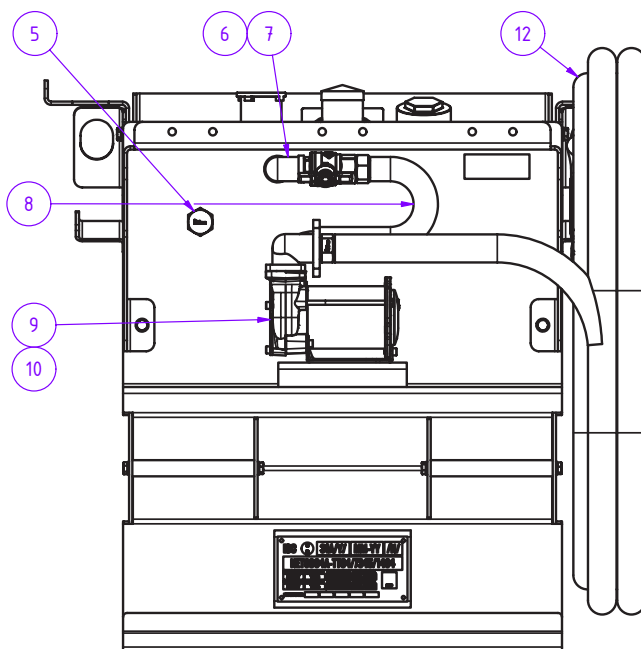
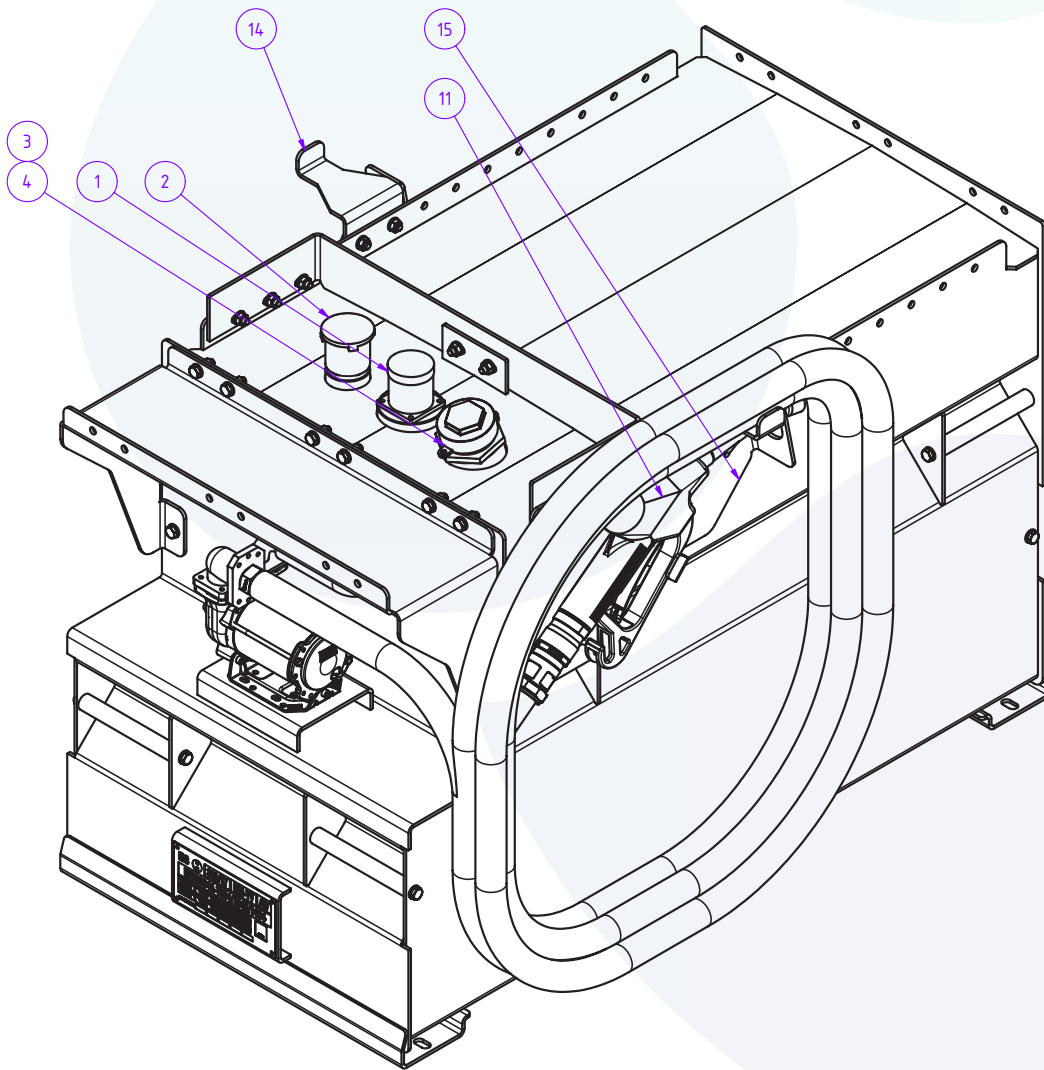


MPP Sverige AB
Fjärås Industriväg 17 439 74 Fjärås Sweden.

PHONE: +46 (0)300-521 930
E-MAIL: kontakt@mpp.se
www.mpp.se

Org.No. 556857-0179
VAT SE556857017901
F-tax certificate holder
Bankgiro 5767-9714

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES



PART LIST		
NO	ARTICLE NO.	DESCRIPTION
1	101588	Levelgauge
2	100918	Pressure/Vacuum Vent
3	100524	D-Nippel DN 50
4	100630	Fill Coupling 2"
5	101632	DN 20 Pipe Cap
6	100544	DN20 Butterfly Ballvalve M-F
7	100580	DN 20 Elbow F-F
8	100408	3/4" Hose 40cm * PTA15 30cm
9	102552	Pump Kit 12 V
10	103454	Pump Kit 24 V
11	100374	Diesel Pistol 60l/min
12	100390	Fillinghose 3/4" 4m
14	101502	Pistol + Hose Holder Left
15	100383	Pistol + Hose Holder