

Tree Runner®

FR Cylindre de friction 71-877, 71-879, 71-818 – mode d'emploi

FR



Sommaire

À propos de ce mode d'emploi	5
Validité	5
Représentation des avertissements	5
Symboles utilisés dans ce mode d'emploi	6
Consignes de sécurité	6
Utilisation conforme	7
Utilisation non conforme	7
Qualification du personnel	7
Veuillez respecter ce qui suit	8
Consignes de sécurité générales	8
Consignes de sécurité concernant le poste de travail	8
Consignes de sécurité concernant l'ergonomie sur le lieu de travail	9
Consignes de sécurité avant l'utilisation	9
Consignes de sécurité pendant l'utilisation	9
Consignes de sécurité après l'utilisation	9
Consignes de sécurité concernant les cordes porteuses	9
Comportement à adopter en cas d'urgence	9
Équipement de protection individuelle	10
Structure et fonctionnement	11
Aperçu du cylindre de friction	11
Fonctionnement du cylindre de friction	13
Pièces d'usure	13
Contenu de la livraison	14
Vérifiez que la livraison est complète.	14
Contrôle visant à repérer les dommages liés au transport	14
Montage du cylindre de friction	15
Montage du cylindre de friction	15
Mise en service et commande	16
Avant l'utilisation	16
Communication	17

Descente dynamique	18
Position de la personne au sol	18
Position du grimpeur	19
Possibilités de revêtement de corde	20
Descente dynamique de la charge	22
Transport	23
Nettoyage et maintenance	24
Nettoyage du cylindre de friction	24
Mise hors service et élimination	25
Stockage	25
Réparation	26
Caractéristiques techniques	27
Caractéristiques générales	27
Plaque signalétique	27
Accessoires et pièces de rechange	28
Garantie	30
Garantie	30
Index	31

À propos de ce mode d'emploi

Validité

Ce mode d'emploi concerne les modèles suivants de cylindres de friction :

Appareil	Type
Cylindre de friction Tree Runner P3000	71-877
Cylindre de friction Tree Runner P500	71-879
Cylindre de friction Tree Runner	71-818

FR

Il s'adresse aux spécialistes de l'entretien des arbres.

Le mode d'emploi contient des informations importantes permettant de transporter, de monter, d'installer, de mettre en service, de commander, d'utiliser et d'entretenir de manière sûre et correcte le cylindre de friction et d'éliminer soi-même les dysfonctionnements simples.

Représentation des avertissements


MOT DE SIGNALISATION

Type et source du danger !

Conséquences



› Prévention des dangers

- Le **symbole d'avertissement** (triangle d'avertissement) attire l'attention sur un risque de blessures graves voire mortelles.
- Le **mot de signalisation** indique la gravité du risque.
- Le paragraphe « **Type et source du danger** » indique le type et la source du danger.
- Le paragraphe « **Conséquences** » décrit les conséquences possibles en cas de non-respect de l'avertissement.
- Le paragraphe « **Prévention des dangers** » indique la manière dont il est possible d'éviter le danger. Ces mesures de prévention des dangers doivent impérativement être respectées !

Les mots de signalisation signifient :

Avertissement	Signification
DANGER !	Signale la présence d'un danger qui conduit à des blessures graves voire mortelles si vous ne l'évitez pas.
AVERTISSEMENT !	Signale la présence d'un danger qui peut conduire à des blessures graves voire mortelles si vous ne l'évitez pas.
PRUDENCE !	Signale la présence d'un danger qui peut conduire à des blessures légères à moyennes si vous ne l'évitez pas.
ATTENTION !	Signale un risque de dommages matériels. L'environnement, les biens matériels ou l'appareil lui-même peuvent être endommagés si vous n'évitez pas le danger.

Symboles utilisés dans ce mode d'emploi

Symbole	Signification
	Le non-respect de ces informations peut nuire au fonctionnement.
	Instruction de manipulation : Décrit des opérations qui doivent être exécutées.

Consignes de sécurité

Le cylindre de friction a été fabriqué selon les règles techniques généralement reconnues. Cependant, il existe un risque de blessures et de dommages matériels si vous ne respectez pas les consignes de sécurité de base suivantes et les avertissements qui précèdent les instructions de manipulation dans ce mode d'emploi.

- › Lisez soigneusement et entièrement ce mode d'emploi avant d'utiliser le cylindre de friction.
- › Conservez le mode d'emploi de manière à ce qu'il reste lisible.

- › Veillez à ce que le mode d'emploi soit accessible à tout moment par tous les utilisateurs.
- › Lorsque vous remettez le cylindre de friction à un tiers, joignez-lui ce mode d'emploi.

Utilisation conforme

Le cylindre de friction permet une saisie et descente dynamiques de charges en bois (branches, couronnes, troncs, etc.) lors des travaux d'arboriculture. Il est fixé sur le tronc de l'arbre.

Utilisation non conforme

Toute utilisation non conforme est interdite. Est considéré comme utilisation non conforme

- une transformation, une modification et une mise hors service du cylindre de friction,
- un retrait ou une modification des dispositifs de sécurité,
- une utilisation du cylindre de friction autre que celle décrite au chapitre « Utilisation conforme »,
- une utilisation du cylindre de friction dans des conditions divergeant par rapport à celles décrites dans ce mode d'emploi.

En cas d'utilisation non conforme du cylindre de friction, tous les droits à garantie sont annulés.

Le fabricant décline toute responsabilité quant aux dommages survenant sur le cylindre de friction et aux blessures qui seraient dues à une utilisation non conforme.

Qualification du personnel

Le cylindre de friction doit uniquement être utilisé, entretenu et réparé par les personnes ayant suivi une formation correspondante. Ces personnes doivent avoir été familiarisées avec l'appareil et les dangers qu'il présente via ce mode d'emploi.

Les personnes qui se chargent du montage, de la commande, du démontage ou de la maintenance du cylindre de friction ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments ayant une incidence sur leur réactivité.

Les personnes de moins de 18 ans ne sont pas autorisées à utiliser le cylindre de friction. Les jeunes de plus de 16 ans sont cependant

autorisés à réaliser ce type d'opérations si celles-ci s'avèrent indispensables à leur formation et que leur sécurité est garantie par la supervision d'un spécialiste.

Les personnes qui utilisent le cylindre de friction doivent en outre pouvoir supporter le poids de la pièce de bois retirée.

Veillez respecter ce qui suit

Consignes de sécurité générales

- › Respectez les instructions figurant dans ce mode d'emploi pour exclure les dangers et éviter les dommages.
- › Respectez les prescriptions en vigueur en matière de prévention des accidents, ainsi que les autres règles générales reconnues en matière de sécurité, de médecine du travail et de sécurité routière.
- › Agencez une zone de sécurité appropriée.
- › Utilisez l'appareil en respectant une distance de sécurité.
- › Ne chargez pas le cylindre de friction au-delà de sa capacité de charge admissible (voir le chapitre « Caractéristiques techniques », page 27).
- › Si vous portez de longs cheveux, attachez-les ou utilisez une cagoule de protection adaptée.
- › Lors du travail avec le cylindre de friction, contrôlez la tension de la corde.
- › Participez régulièrement à des formations (cours de rigging).

Consignes de sécurité concernant le poste de travail

- › Ne restez pas sous des charges suspendues.
- › Veillez à ce que la zone de travail soit exempte de résidus de bois, d'obstacles et d'éléments susceptibles de faire trébucher.
- › Veillez à ce que les trajectoires de déplacement et de corde soient exemptes d'obstacles.
- › Faites en sorte de générer le moins de poussière de bois possible dans l'environnement lors des travaux et retirez la poussière de bois dans la zone de travail.
- › Veillez à ce que l'éclairage du poste de travail soit suffisant.

- › Le travail doit être réalisé sur une zone plane et stable offrant une liberté de mouvement suffisante.

Consignes de sécurité concernant l'ergonomie sur le lieu de travail

- › Évitez d'adopter une posture non naturelle.
- › Adoptez une posture de travail correcte.
- › Utilisez un équipement de protection individuelle (voir « Équipement de protection individuelle », page 10).

Consignes de sécurité avant l'utilisation

- › Contrôlez l'appareil pour détecter les éventuels dommages et ne commencez les travaux que si le cylindre de friction fonctionne parfaitement.
- › Contrôlez la corde pour détecter d'éventuels dommages ou nœuds.

Consignes de sécurité pendant l'utilisation

- › Maintenez un écart suffisant avec le cylindre de friction.
- › N'utilisez le cylindre de friction qu'à deux personnes.
- › N'enroulez pas la corde autour du corps ou des membres.

Consignes de sécurité après l'utilisation

- › Contrôlez l'appareil pour détecter les éventuels dommages et ne le réutilisez que si les dommages éventuels ont été éliminés.
- › Contrôlez l'état de la corde et des sangles de serrage.

Consignes de sécurité concernant les cordes porteuses

- › N'utilisez que des cordes en polyester ou en fibre de polyamide présentant un coefficient d'élasticité en utilisation de < 5 %.

Comportement à adopter en cas d'urgence

Si par exemple, il existe un risque de blessures ou d'endommagement du cylindre de friction immédiats en raison de défaillances ou de situations de danger :

- › Informez immédiatement votre partenaire du danger.
- › Interrompez les travaux.

Équipement de protection individuelle

- › Lorsque vous utilisez le coin, portez impérativement l'équipement de protection individuelle suivant :
 - Protection de la tête
 - Chaussures de sécurité de la classe de sécurité S3
 - Cagoule de protection pour les longs cheveux
 - Vêtements près du corps
 - Gants de protection conformes à la norme DIN EN 388 à partir de 3xxx en CUIR
 - Protection oculaire (lors du sciage des parties de l'arbre)
 - Gilet de sécurité (dans la zone de circulation routière)

Structure et fonctionnement

Aperçu du cylindre de friction

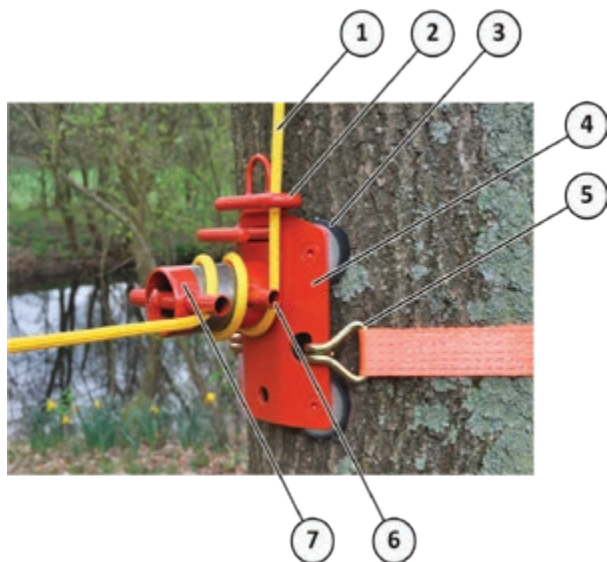


Fig. 1 : Cylindre de friction 71-879

1	Corde porteuse	5	Sangle de serrage avec crochet
2	Crochet coulissant étrangleur	6	Tubes de renvoi
3	Tampon en caoutchouc	7	Tube de freinage
4	Plaque de base		

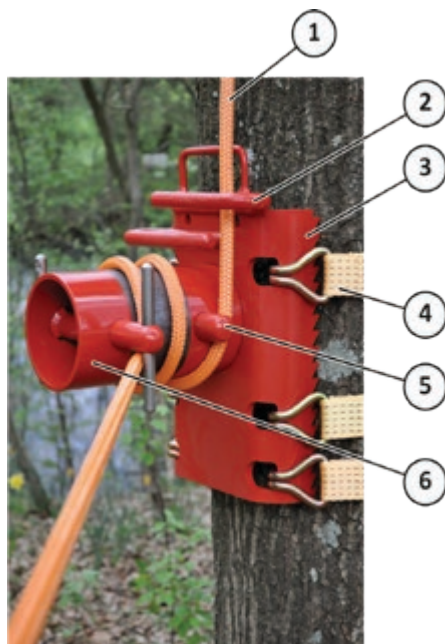


Fig. 2 : Cylindre de friction 71-877

1	Corde porteuse	4	Sangle de serrage avec crochet
2	Crochet coulissant étrangleur	5	Tubes de renvoi
3	Plaque de base	6	Tube de freinage

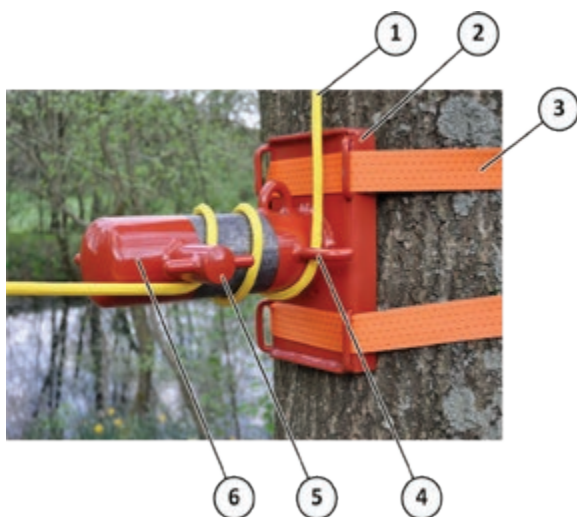


Fig. 3 : Cylindre de friction 71-818

1	Corde porteuse	4	Crochet coulissant étrangleur
2	Plaque de base	5	Tubes de renvoi
3	Sangle de serrage	6	Tube de freinage

Fonctionnement du cylindre de friction

Le cylindre de friction est fixé à un tronc d'arbre avec une à trois sangles de serrage selon le modèle. La partie retirée de l'arbre est descendue de manière contrôlée le long de la corde enroulée autour du tube de freinage du cylindre de friction. Le nombre de tours de corde doit être adapté en fonction du poids de la charge.

Pièces d'usure

Les pièces d'usure comme les cordes et les sangles sont exclues des droits à garantie.

- › Vous pouvez en commander auprès de votre revendeur au besoin.

Contenu de la livraison

Vérifiez que la livraison est complète.

Le cylindre de friction livré contient les éléments suivants :

- Cylindre de friction
- Mode d'emploi
- Sangles de serrage (en option)

Contrôle visant à repérer les dommages liés au transport

Vous détecterez les dommages liés au transport à la présence de dommages au niveau de l'emballage ou de pièces éraflées et déformées sur le cylindre de friction.

- › Notez impérativement les dommages en question sur le bordereau de transport, aussi bien sur la copie qui vous est remise que sur le bordereau que vous devez signer.
- › Faites contresigner le transporteur (chauffeur).

Si le livreur refuse de confirmer les dommages liés au transport, il est préférable que vous refusiez totalement la prise en charge de la livraison et que vous nous en informiez immédiatement. Les réclamations qui surviendront ultérieurement, sans note immédiate sur le bordereau de livraison, ne seront reconnues ni par l'expéditeur, ni par l'assureur du transport.

Si vous soupçonnez l'existence de dommages cachés liés au transport :

- › Signalez les dommages cachés liés au transport sous deux jours au plus tard, c'est-à-dire à l'issue de la période qui vous aura été nécessaire pour vérifier la marchandise livrée. En règle générale, les réclamations qui surviennent au-delà de ce délai ne sont pas acceptées.
- › Dans tous les cas, notez sur les documents de transport : « La prise en charge de la marchandise s'effectue sous réserve d'un dommage caché lié au transport ».

Les assurances des expéditeurs réagissent souvent avec beaucoup de méfiance et refusent les remboursements. Par conséquent, tentez de justifier de manière indéniable les dommages (éventuellement en joignant des photos).

Montage du cylindre de friction

Montage du cylindre de friction



AVERTISSEMENT

Danger dû à la mauvaise fixation du cylindre de friction !

Blessures possibles dues à une sangle lâche ou tordue.

- › Contrôlez la sangle avant le montage pour détecter les éventuels nœuds et torsions.

- › Fixez le cylindre de friction au tronc d'arbre avec les sangles de serrage. Veillez à ce que la sangle soit, dans la mesure du possible, à l'horizontale du tronc d'arbre.

- i** Le cylindre de friction doit toujours être installé sur un tronc fixe et ayant une capacité de charge suffisante. Ce tronc doit être exempt de végétation de type mousse ou lierre.

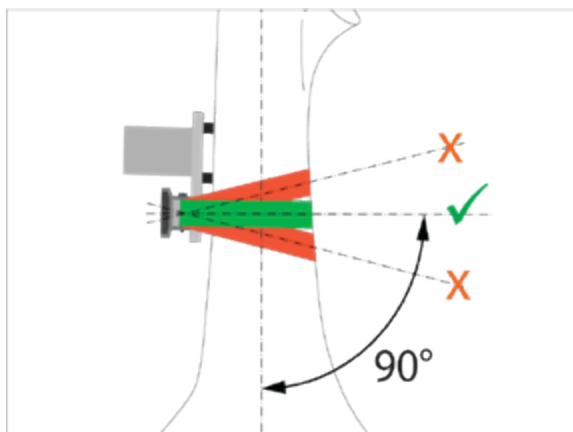


Fig. 4 : Montage correct de la sangle de serrage

- › Contrôlez la tension de la sangle.

Mise en service et commande

Avant l'utilisation



AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux matériaux défectueux !

Les fissures dans la sangle de serrage, la corde porteuse ou le cylindre peuvent causer une chute incontrôlée des charges.

- › Avant l'utilisation, vérifiez tous les composants du cylindre de friction pour détecter les éventuels dommages.
- › Remplacez les composants endommagés.

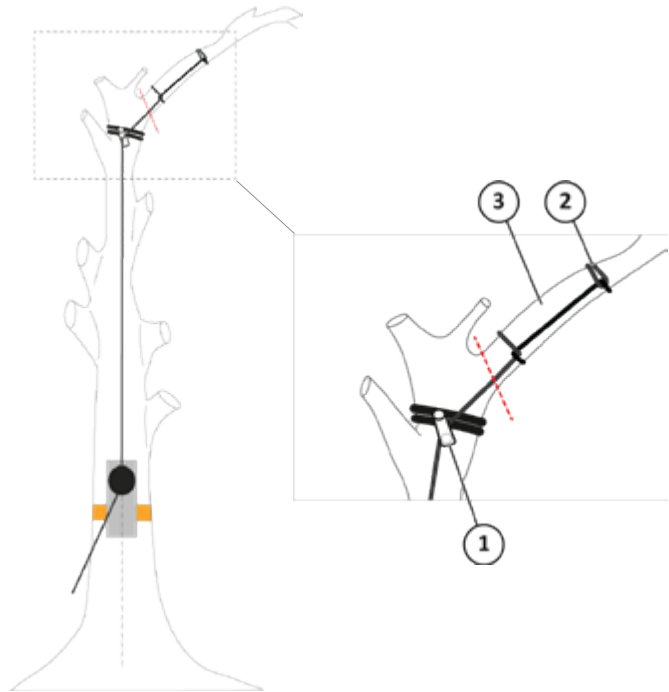


Fig. 5 : Travaux préparatoires

- › Fixez un rouleau de renvoi **(1)** au tronc d'arbre.
- › Passez la corde porteuse dans le rouleau de renvoi.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû aux obstacles de la corde porteuse !

En raison d'une mauvaise vision, le grimpeur peut malencontreusement relier la corde porteuse à sa corde de sécurité.

- › Le grimpeur et la personne au sol doivent s'assurer que la corde porteuse ne soit pas gênée par les cordes de sécurité.

- › Fixez l'extrémité de la corde **(2)** à la partie de l'arbre qui doit être retirée **(3)**.
- › Veillez à ce que la corde s'enroule d'en haut et à la verticale sur le cylindre.

Communication

La communication entre les deux partenaires est essentielle à la sécurité. En fonction de la perspective de la personne au sol ou du grimpeur, la vue d'ensemble du parcours de la corde, les coupes, les inclinaisons de parties d'arbre ainsi que l'évaluation du poids de ces parties peuvent grandement différer.

Un casque radio et/ou des signes de la main définis au préalable facilitent la communication pendant les travaux.

- › Contrôlez, conformément au **principe des quatre yeux**, l'intervention de votre partenaire.
- › Interrompez rapidement les travaux à l'aide d'un **signal d'arrêt** défini au préalable en cas de situation incertaine ou dangereuse.



Les travaux en alternant les positions (grimpeur/personne au sol) facilitent la compréhension des aspects concernant la sécurité et le travail propres à la zone de travail concernée.

Descente dynamique

La descente dynamique de charges permet de décharger l'ensemble des composants qui interviennent lors de la descente. Cette caractéristique permet d'éviter la survenue de forces d'impact soudaines qui pourraient s'exercer sur la corde porteuse, sur le tronc d'arbre et sur la position de travail de la personne au sol.

Position de la personne au sol

Dans l'idéal, la personne au sol est située à côté dans un angle de 90° par rapport au cylindre de friction. Cela permet d'éviter les renvois inutiles de la corde et celle-ci ne peut pas se détacher du tube de freinage.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à l'utilisation de gants inadaptés !

La corde porteuse peut glisser si vous portez des gants humides, glissants ou inadaptés à la préhension. La charge ne peut alors plus être descendue de manière contrôlée.

- › Utilisez des gants avec lesquels vous pourrez contrôler la corde porteuse.
- › Contrôlez les gants avant chaque utilisation afin de détecter les éventuels dommages.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû au trébuchement dans la zone de travail !

La personne au sol pourrait trébucher sur des objets dans la zone de travail pendant la descente.

- › Veillez à ce que la zone de travail soit exempte de résidus de bois, d'obstacles et d'éléments susceptibles de faire trébucher.
 - › Veillez à ce que les trajectoires de déplacement et de corde soient exemptes d'obstacles.
- › Après accord avec le grimpeur, enroulez la corde porteuse avec le revêtement correspondant (voir le chapitre « Possibilités de revêtement de corde », page 20) autour du cylindre de friction.
 - › Placez-vous à côté du cylindre, à une distance sécuritaire.

- › Laissez la corde légèrement détendue. Ne tendez pas la corde.
- › Veillez à pouvoir toujours tenir la corde en toute sécurité avec les deux mains. N'enroulez pas la corde autour du corps ou des membres.

Position du grimpeur



AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de mauvaise position du grimpeur !

Le balancement de la partie de l'arbre détachée peut projeter ou heurter le grimpeur.

- › Lors de la descente de la partie de l'arbre détachée, positionnez-vous largement au-dessus du point de freinage prévu.

Possibilités de revêtement de corde



PRUDENCE

Danger dû à un mauvais enroulement de la corde !

Les mauvais enroulements ont un effet considérable sur le comportement de freinage et l'usure de la corde.













- ▶ N'enroulez la corde avec le revêtement adéquat que dans la zone située entre les tubes de renvoi.

Le nombre de tours de la corde porteuse autour du tube de freinage doit être choisi en fonction du poids de la partie d'arbre à descendre.



Moins la corde est enroulée autour du tube de freinage, plus la descente de la charge pourra être dynamique, car le frottement entre la corde et le tube de freinage est alors réduit.

Un nombre de tours insuffisant peut cependant provoquer une chute incontrôlée de la charge au sol, car celle-ci ne peut pas être maintenue.

	71-877	71-879	71-818
1/4			
3/4			
1 1/4			
1 3/4			

Descente dynamique de la charge

i La partie de l'arbre à retirer doit être aussi petite que possible et grande uniquement en cas de nécessité. **Les petites charges sont synonymes de sécurité.**

Consignes pour le grimpeur :

- › Effectuez un contrôle visuel minutieux de la zone de chute.
- › Sciez la partie de l'arbre de sorte à pouvoir la faire descendre de manière contrôlée.
- › Laissez descendre la charge de manière contrôlée après avoir communiqué avec la personne au sol et avoir donné un signal univoque (appel, sifflet).

Consignes pour la personne au sol :

- › Attendez le signal du grimpeur.
- › Assurez une descente sans obstacle de la charge jusqu'au point de freinage prévu.
- › Restez immobile pendant la descente. Ne reculez pas pour tendre davantage la corde.
- › Faites lentement descendre la charge.
- › Lors des premières opérations, il se peut que le cylindre de friction remonte de quelques centimètres. Contrôlez la tension de la sangle avant de continuer.

Transport

ATTENTION

Endommagement de l'appareil en cas de transport avec d'autres matériaux !

Si le cylindre de friction est transporté avec des matériaux ou équipements abrasifs ou corrosifs, il pourrait être endommagé.

- › Ne mettez pas l'appareil en contact avec des matériaux abrasifs ou corrosifs.
- › Transportez le cylindre de friction dans un contenant séparé.

ATTENTION

Endommagement de l'appareil dû à un transport incorrect !

Les chocs contre le contenant de transport peuvent fragiliser le cylindre de friction et causer des dommages graves bien qu'invisibles comme des fissures de la taille d'un cheveu.

- › Sécurisez le contenant de transport contre les chutes et les chocs.

Nettoyage et maintenance



AVERTISSEMENT

Danger en cas d'opérations de maintenance, de réparation et de nettoyage pendant le fonctionnement !

Vous pourriez vous blesser.

- › Démontez le cylindre de friction avant les travaux de maintenance, de réparation et de nettoyage.



PRUDENCE

Danger dû à l'utilisation de pièces non d'origine !

L'utilisation de pièces non d'origine peut causer des blessures et endommager le cylindre de friction.

- › Utilisez uniquement des équipements et pièces de rechange autorisés pour le cylindre de friction.

Nettoyage du cylindre de friction

ATTENTION

Endommagement du cylindre de friction dû à un nettoyage incorrect !

Un nettoyage incorrect et une mauvaise utilisation des produits de nettoyage peuvent endommager le cylindre de friction.

- › Pour le nettoyage, utilisez de l'eau tiède et un produit de nettoyage doux.
- › Observez les consignes d'utilisation sur le récipient du produit de nettoyage.

Après chaque utilisation, effectuez les travaux suivants :

- › Éliminez les copeaux de sciage avec une brosse, de l'air comprimé ou un aspirateur.
- › Nettoyez toutes les pièces mobiles.
- › Nettoyez toutes les surfaces qui entrent en contact avec la corde.

- › Éliminez les résidus de résine de la surface du cylindre de friction, de la sangle de serrage et de la corde.

i Les résidus de résine peuvent être éliminés à l'aide des agents d'entretien et de nettoyage habituels.

Mise hors service et élimination

Lorsque le cylindre de friction ne peut plus être utilisé et doit être mis au rebut, mettez-le hors service et démontez-le.

- › Lors du processus de mise au rebut, veillez à ce que les matériaux de base du cylindre de friction soient réutilisés dans le cadre d'un processus de recyclage.

i Le fabricant décline toute responsabilité quant aux blessures ou dommages matériels dus à une réutilisation de pièces pour un usage différent de celui d'origine.

Lorsque vous éliminez le cylindre de friction ou ses composants :

- › Respectez les dispositions et directives de votre pays.

Stockage

- › Ne stockez le cylindre de friction que dans des espaces fermés.
- › Veillez à ce que le lieu de stockage soit bien ventilé et sec.
- › Nettoyez soigneusement le cylindre de friction avant de le stocker pendant une longue période (voir le chapitre « Nettoyage du cylindre de friction », page 24).
- › Si, suite au stockage, de légers points de rouille se sont formés dans la zone de freinage, éliminez-les à l'aide d'un papier de verre fin.
- › Nettoyez ensuite le cylindre (voir le chapitre « Nettoyage du cylindre de friction », page 24).

Réparation



AVERTISSEMENT

Danger en cas d'opérations de maintenance, de réparation et de nettoyage par des personnes non qualifiées !

En cas de réparation et nettoyage approfondis, ceux-ci doivent être effectués dans un atelier de service.

› Dans ce cas, adressez-vous au service après-vente.

Si vous ne pouvez pas réparer le cylindre de friction vous-même, adressez-vous à votre revendeur ou à un atelier de réparation autorisé.



Avant de vous mettre en relation avec votre revendeur, un atelier de réparation autorisé ou le fabricant, veuillez noter les données et le numéro de modèle de l'appareil. Ces indications sont nécessaires lors de la résolution des problèmes ou de la commande de pièces de rechange.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

Caractéristiques techniques	71-877	71-879	71-818
Matériau du cylindre	Acier	Acier	Acier
Diamètre du cylindre	140 mm	76 mm	100 mm
Diamètre de corde admissible	20 mm	16 mm	18 mm
Charge utile autorisée	3 000 kg	500 kg	1 000 kg
Nombre de sangles	3	1	2
Force de traction des sangles	2,5 t / 5 t*	2,5 t / 5 t*	5 t*
Force de précontrainte de la sangle	300 daN	300 daN	500 daN
Poids	16 kg	5,8 kg	7,8 kg

* dans le cerclage

Plaque signalétique



Fig. 6 : Plaque signalétique





1	Remarque « lire le mode d'emploi »	5	Référence
2	Désignation du modèle	6	Numéro de série
3	Charge utile de l'appareil		
4	Diamètre max. de la corde		

Accessoires et pièces de rechange

Des accessoires, consommables et pièces de rechange inadaptés peuvent nuire au fonctionnement et à la sécurité. Leur utilisation peut avoir pour conséquences :

- Mise en danger des personnes
- Endommagement du cylindre de friction
- Endommagement de la corde et de la sangle
- › Utilisez uniquement des accessoires, consommables et pièces de rechange d'origine.
- › Utilisez uniquement des accessoires et pièces de rechange dans un état technique impeccable.

Pour 71-879	Réf.	Désignation	Quantité
	71-879/P	<p>Plaque de retenue pour cylindre de friction</p> <p>En cas de sollicitations extrêmes lors des abatages, il est possible d'accrocher une plaque de retenue dans une fente sciée dans l'arbre.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensions : 120 mm de largeur, 140 mm de profondeur, • Profondeur de coupe : 90 mm • Poids : 1,3 kg 	1
	71-879/G	Tampon en caoutchouc de rechange	1
	44-015	<p>Sangle d'arrimage</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puissance de traction : 2,5 t directement / 5 t dans le cerclage • Force de précontrainte : 300 kg • Matériau : polyester • Largeur de la sangle : 50 mm 	1

Pour 71-877	Réf.	Désignation	Quantité
	44-015	Sangle d'arrimage <ul style="list-style-type: none"> • Puissance de traction : 2,5 t directement / 5 t dans le cerclage • Force de précontrainte : 300 kg • Matériau : polyester • Largeur de la sangle : 50 mm 	1
	44-012/6,0	Sangle de serrage avec crochet Tendue d'abord autour de l'arbre. Accrocher ensuite le cylindre dans le crochet. Simple auxiliaire de montage. <ul style="list-style-type: none"> • Longueur : 6 m 	1
Pour 71-818	Réf.	Désignation	Quantité
	44-013/4,0	Sangle de serrage Pour fixer le cylindre à l'arbre (deux pièces requises). Avec cliquet à levier long. <ul style="list-style-type: none"> • Largeur de la sangle : 50 mm • Charge admissible 50 kN (~ 5 t) • Résistance au déchirement : 100 kN (~ 10 t) • Force de précontrainte : 500 daN pour une force manuelle de 50 kg • Force de précontrainte : 750 daN pour une force manuelle de 75 kg • Longueur : 4 m 	1
	44-013/6,0	Sangle de serrage Pour fixer le cylindre à l'arbre (deux pièces requises). Avec cliquet à levier long. <ul style="list-style-type: none"> • Largeur de sangle 50 mm • Charge admissible 50 kN (~ 5 t) • Résistance au déchirement 100 kN (~ 10 t) • 500 daN de force de précontrainte pour une force manuelle de 50 kg • 750 daN de force de précontrainte pour une force manuelle de 75 kg • Longueur : 6 m 	1

Service après-vente du revendeur

Le service après-vente du revendeur se tient volontiers à votre disposition en cas de questions concernant le cylindre de friction.

Garantie

L'appareil est couvert pendant la durée de garantie légale. Tout défaut dû à une erreur de matériau ou de montage doit être signalé immédiatement au vendeur. Le justificatif d'achat de l'appareil doit être produit lors du recours à la garantie en présentant la facture ou le ticket de caisse. Tout recours à garantie est exclu, en ce qui concerne les pièces, si les manquements sont liés à l'usure naturelle, aux températures ambiantes et intempéries, ainsi qu'à des défauts faisant suite à des erreurs de montage, d'utilisation ou à l'exercice de la force. En outre, nous déclinons toute responsabilité quant aux dommages dus à une utilisation non conforme de l'appareil, par exemple, modifications incorrectes ou travaux de réparation entrepris de son propre chef par le propriétaire ou par un tiers, ou encore en cas de surcharge intentionnelle.

Les pièces d'usure à la durée de vie limitée (ex. cordes et sangles), ainsi que tous les travaux de réglage et d'ajustement sont exclus de la garantie.

Garantie

Dans le cadre d'une utilisation exclusivement privée, la durée de garantie est de 24 mois. Dans le cas d'une utilisation commerciale ou professionnelle, ou encore dans le cadre d'une location, la durée de garantie est de 12 mois à compter de la date de livraison. La garantie légale n'en est pas affectée. Les demandes de garantie doivent être justifiées par l'acheteur avec l'original de son justificatif d'achat. Une copie doit être jointe à la demande de garantie. L'adresse de l'acheteur et le type de machine doivent être clairement reconnaissables en cas d'utilisation professionnelle ou commerciale.

Les défauts qui surviennent pendant la durée de la garantie en raison d'erreurs de matériau ou de fabrication, dans la mesure où ils surviennent en dépit d'une utilisation et d'un entretien conformes de la machine, feront l'objet d'une réparation.

Index

A

- Accessoires 28
- avant l'utilisation 16
- Avertissements
 - Représentation 5

C

- Caractéristiques techniques 26
- Casque radio 17
- Communication 17
- Comportement à adopter en cas d'urgence 9
- Consignes de sécurité 6
 - après l'utilisation 9
 - avant l'utilisation 9
 - concernant les équipements 9
 - générales 8
 - pendant l'utilisation 9
 - pour le poste de travail 8
- Contenu de la livraison 14

D

- Descente dynamique 17, 22
- Dommages lors du transport 14
- Dysfonctionnements 26

E

- Élimination 25
- Équipement de protection individuelle 10

F

- Fonctionnement 13

G

- Garantie 30

M

- Maintenance 24
- Mise en service 16
- Mise hors service 25
- Montage 15

N

- Nettoyage 23, 24

P

- Pièces de rechange 28
- Pièces d'usure 13
- Plaque signalétique 27
- Position
 - Grimpeur 19
 - Personne au sol 18

Q

- Qualification du personnel 7

S

- Service après-vente 30
- Stockage 25
- Structure 11
- Symboles
 - dans le mode d'emploi 6

T

- Tension de la sangle 15
- Transport 23

U

- Utilisation 16
- Utilisation conforme 7
- Utilisation non conforme 7

V

- Validité du mode d'emploi 5

Tree Runner®

www.treerunner.de

Grube KG

D-29646 Bispingen · Tél. (05194) 900-0 · Fax 900-270

E-Mail : info@grube.de · www.grube.de

Direction : Gunther Grube

Tribunal d'instance de Lüneburg, N° HRA 100717 · N° de TVA DE 1163 80 250